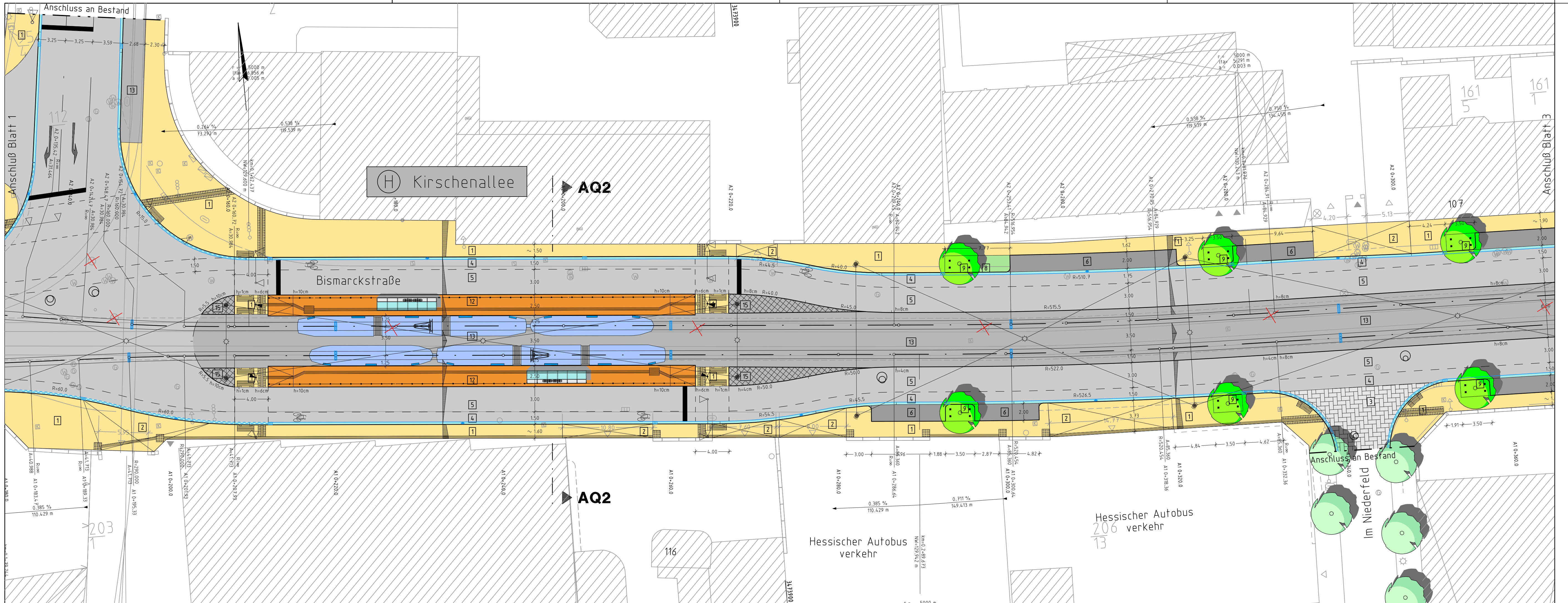




Legende - Planung			
1 Gehweg Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	14 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	15 Kleinpflaster	16 Abgesenkter Bord
2 Zufahrt Betonpflaster 20/10/10 cm (grau)	17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	18 Ausbaugrenze	19 Bauabschnittsgrenze
3 Einmündung Betonpflaster 24/16/14 cm (grau)	20 Baum, geplant	21 Baum, vorhanden	22 Baum, entfällt
4 Schutzstreifen für Radfahrer	23 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	24 Radweg	25 Radfahrstreifen
5 Fahrbahn (Asphalt)	26 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	27 besonderer Bahnkörper	28 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)
6 Parkstreifen Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	29 Gleis in Fahrbahn (Asphalt)	30 Baum, geplant	31 Baum, vorhanden
7 Gleis in Fahrbahn (Asphalt)	32 Baum, entfällt	33 Radweg	34 Radfahrstreifen
8 gepl. Grünfläche (ggf. Anpassungsarbeiten)	35 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	36 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	37 besonderer Bahnkörper
9 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	38 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	39 Kleinpflaster	40 Abgesenkter Bord
10 Radweg	41 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	42 Ausbaugrenze	43 Bauabschnittsgrenze
11 Radfahrstreifen	44 Baum, geplant	45 Baum, vorhanden	46 Baum, entfällt
12 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	47 Radweg	48 Radfahrstreifen	49 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
13 besonderer Bahnkörper	50 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	51 Kleinpflaster	52 Abgesenkter Bord

Legende - Planung			
15 Kleinpflaster	16 Abgesenkter Bord	17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	18 Ausbaugrenze
19 Bauabschnittsgrenze	20 Baum, geplant	21 Baum, vorhanden	22 Baum, entfällt
23 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	24 Radweg	25 Radfahrstreifen	26 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
27 besonderer Bahnkörper	28 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	29 Kleinpflaster	30 Abgesenkter Bord
31 Baum, geplant	32 Baum, vorhanden	33 Baum, entfällt	34 Radweg
35 Radfahrstreifen	36 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	37 besonderer Bahnkörper	38 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)
39 Kleinpflaster	40 Abgesenkter Bord	41 Baum, geplant	42 Baum, vorhanden
43 Baum, entfällt	44 Radweg	45 Radfahrstreifen	46 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
47 besonderer Bahnkörper	48 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	49 Kleinpflaster	50 Abgesenkter Bord

Legende - Planung			
15 Kleinpflaster	16 Abgesenkter Bord	17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	18 Ausbaugrenze
19 Bauabschnittsgrenze	20 Baum, geplant	21 Baum, vorhanden	22 Baum, entfällt
23 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	24 Radweg	25 Radfahrstreifen	26 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
27 besonderer Bahnkörper	28 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	29 Kleinpflaster	30 Abgesenkter Bord
31 Baum, geplant	32 Baum, vorhanden	33 Baum, entfällt	34 Radweg
35 Radfahrstreifen	36 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	37 besonderer Bahnkörper	38 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)
39 Kleinpflaster	40 Abgesenkter Bord	41 Baum, geplant	42 Baum, vorhanden
43 Baum, entfällt	44 Radweg	45 Radfahrstreifen	46 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
47 besonderer Bahnkörper	48 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	49 Kleinpflaster	50 Abgesenkter Bord

Legende - Planung			
15 Kleinpflaster	16 Abgesenkter Bord	17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	18 Ausbaugrenze
19 Bauabschnittsgrenze	20 Baum, geplant	21 Baum, vorhanden	22 Baum, entfällt
23 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	24 Radweg	25 Radfahrstreifen	26 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
27 besonderer Bahnkörper	28 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	29 Kleinpflaster	30 Abgesenkter Bord
31 Baum, geplant	32 Baum, vorhanden	33 Baum, entfällt	34 Radweg
35 Radfahrstreifen	36 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	37 besonderer Bahnkörper	38 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)
39 Kleinpflaster	40 Abgesenkter Bord	41 Baum, geplant	42 Baum, vorhanden
43 Baum, entfällt	44 Radweg	45 Radfahrstreifen	46 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
47 besonderer Bahnkörper	48 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	49 Kleinpflaster	50 Abgesenkter Bord

Legende - Planung			
15 Kleinpflaster	16 Abgesenkter Bord	17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	18 Ausbaugrenze
19 Bauabschnittsgrenze	20 Baum, geplant	21 Baum, vorhanden	22 Baum, entfällt
23 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	24 Radweg	25 Radfahrstreifen	26 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
27 besonderer Bahnkörper	28 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	29 Kleinpflaster	30 Abgesenkter Bord
31 Baum, geplant	32 Baum, vorhanden	33 Baum, entfällt	34 Radweg
35 Radfahrstreifen	36 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	37 besonderer Bahnkörper	38 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)
39 Kleinpflaster	40 Abgesenkter Bord	41 Baum, geplant	42 Baum, vorhanden
43 Baum, entfällt	44 Radweg	45 Radfahrstreifen	46 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
47 besonderer Bahnkörper	48 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	49 Kleinpflaster	50 Abgesenkter Bord

Legende - Planung			
15 Kleinpflaster	16 Abgesenkter Bord	17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun)	18 Ausbaugrenze
19 Bauabschnittsgrenze	20 Baum, geplant	21 Baum, vorhanden	22 Baum, entfällt
23 Bauminsel mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz)	24 Radweg	25 Radfahrstreifen	26 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
27 besonderer Bahnkörper	28 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	29 Kleinpflaster	30 Abgesenkter Bord
31 Baum, geplant	32 Baum, vorhanden	33 Baum, entfällt	34 Radweg
35 Radfahrstreifen	36 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)	37 besonderer Bahnkörper	38 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)
39 Kleinpflaster	40 Abgesenkter Bord	41 Baum, geplant	42 Baum, vorhanden
43 Baum, entfällt	44 Radweg	45 Radfahrstreifen	46 Halbfestpflaster Betonpflaster 30/30/8 cm (grau)
47 besonderer Bahnkörper	48 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit)	49 Kleinpflaster	50 Abgesenkter Bord

3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron		
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch		
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß		
Index	Änderung	Datum	gez.	Datum	freig.

Änderungen			
3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß
Index	Änderung	Datum	gez.

Änderungen			
3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß
Index	Änderung	Datum	gez.

Änderungen			
3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß
Index	Änderung	Datum	gez.

Änderungen			
3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß
Index	Änderung	Datum	gez.

Änderungen			
3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß
Index	Änderung	Datum	gez.

Änderungen			
3	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron
2	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch
1	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert	12.07.10	Strauß
Index	Änderung	Datum	gez.



Legende - Planung

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Gehweg Betonpflaster 30/30/8 cm (grau) | 14 Ladezone Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit) | Kanalschacht geplant |
| 2 Zufahrt Betonpflaster 20/10/10 cm (grau) | 15 Kleinpflaster | Kanalschacht Rückbau |
| 3 Einmündung Betonpflaster 24/16/14 cm (grau) | 16 Abgesenkter Bord | Entwässerungsrinne 1r. Rinne aus Betonsteinpflaster 30/15/14 cm |
| 4 Schutzstreifen für Radfahrer | 17 Fahrbahn Asphalt (rot/braun) | Entwässerungsrinne 2r. Rinne aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm |
| 5 Fahrbahn (Asphalt) | Ausaugengrenze | Pendelrinne 1r. Rinne aus Betonsteinpflaster 30/15/14 cm |
| 6 Parkstreifen Betonpflaster 20/10/10 cm (anthrazit) | Bauabschnittsgrenze | Muldenrinne 3r. Rinne aus Betonsteinpflaster 16/16/14 cm |
| 7 Gleis in Fahrbahn (Asphalt) | Baum, geplant | Straßenablauf, 30/50 cm, Tiefpunkt |
| 8 gepl. Grünfläche (ggf. Anpassungsarbeiten) | Baum, vorhanden | Hochpunkt |
| 9 Baumschneise mit Granitpollern 18/18/150 cm (Baumschutz) | Baum, entfällt | Schienenabläufe mit Entwässerungsleitung DN 150 |
| 10 Radweg | Zweiholmgeländer | |
| 11 Radfahrstreifen | Fltg. Mast mit Fundament | |
| 12 Halbfestfuge Betonpflaster 30/30/8 cm (grau) | Leuchte | |
| 13 besonderer Bahnkörper | Lichtsignalanlage (LSA) | |

2	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben CBF aktualisiert	06.07.12	Baron		
1	Kanalschächte ergänzt	13.03.12	Bartsch		
	Blindenleiteinrichtungen gem. Angaben Stadt Da. aktualisiert				
Index	Änderung	Datum	gez.	Datum	freig.

Änderungen

Planung Verkehrsanlagen

BPR • Beraten | Planen | Realisieren
Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner

Elisabethenstraße 62 | 64283 Darmstadt | Telefon 06151 13 09 87 0 | Telefax 06151 13 09 87 87

Datum
27.07.2009

Geprüft
gez. i.A. J. Hofmann

Bearbeitet
JH/ BA

HEAG mobilo GmbH
Klappacher Straße 172
64285 Darmstadt

Darmstadt, den 28.10.2009

gez. K.-H. Holub
Dipl.-Ing. K.-H. Holub

gez. A. Dillmann
ppa. Dipl.-Ing. A. Dillmann

Zur Ausführung freigegeben

Planung abgeschlossen

Darmstadt

Wissenschaftsstadt
Darmstadt
der Magistrat
Straßenverkehrs- und Tiefbauamt

Nahverkehrsachse Bismarckstraße - Willy-Brandt-Platz - Mathildenplatz - Luisenplatz
Neugestaltung der Bismarckstraße West
Goebelstraße bis Dolivostraße
- Ausführungsplanung 2009 -

Anlage 2.4
Blatt-Nr. 4/4
Lageplan Nr. 4, Color
Station km = 0+500,0 - 0+673,0
Maßstab 1: 250

Darmstadt, Oktober 2009

Straßenverkehrs- und Tiefbauamt
gez. i.V. U. Ranly
Dipl.-Ing. Ranly
T. Ang.

VI-66/2
Bearbeitet:
Datum:
gez. W. Peters
SB
gez. N. Stoll
SGL
gez. U. Ranly
ABL.

Zur Mitzeichnung

- 61 -
gez. Dr. H. Kissel

- 67 -
gez. I. Pilz

- 66/4 -
gez. N. Stoll

Projekt: 1152_LPS
Datei: 05_LP_1_PLT

Objekt: 05_LP_1
geplottet am: 14.08.12

Format: 113,5 x 29,7 cm

4	Markierung und Planung / Bestand im Knoten angepasst	27.07.2012	Baron
3	Blindenleiteinrichtung gemäß Protokoll vom 16.07.12 angepasst	25.07.2012	Baron
Index	Art der Änderung	Datum	Name